

TÚ 0821 Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo)
DÚ 02 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.
	ING. L. MAREK <i>LM</i>	ING. I. HEINZ <i>IH</i>	Místo stavby	CHVATĚRUBY
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK <i>LM</i>	Datum	12/2021
			Účel	DUSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	–
OPRAVA MOSTU V KM 1,508 TRATI KRALUPY n. V. – NERATOVICE SO 11–20–01 Most v km 1,508 D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Č.zakázky	29–21
			Číslo kopie	Číslo přílohy D.2.1.4–2–004
TABULKA TESLOVÁNÍ				

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšení á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
ZO	1,379632																				
1 A	1,394056	14424	177,752	72,000	177,824	178,181	178,181	62	178,243	260,000	2	24	0,180	238	22	247	13	240	20	249	11
2 A	1,394554	499	177,759	70,000	177,829	178,185	178,185	62	178,247	260,000	5	24	0,180	235	25	244	16	240	20	249	11
3 A	1,395148	593	177,762	73,000	177,835	178,191	178,191	62	178,253	260,000	8	24	0,180	237	23	246	14	239	21	248	12
4 A	1,395693	546	177,769	69,000	177,838	178,195	178,195	62	178,257	260,000	9	24	0,180	235	25	244	16	240	20	249	11
5 A	1,396268	575	177,773	69,000	177,842	178,200	178,200	62	178,262	260,000	10	24	0,180	236	24	245	15	241	19	250	10
6 A	1,396869	601	177,777	72,000	177,849	178,205	178,205	62	178,267	260,000	10	24	0,180	237	23	246	14	239	21	248	12
7 A	1,397455	586	177,782	73,000	177,855	178,210	178,210	62	178,272	260,000	9	24	0,180	237	23	246	14	238	22	247	13
8 A	1,398047	592	177,786	74,000	177,860	178,215	178,215	62	178,277	260,000	7	24	0,180	237	23	247	13	238	22	247	13
9 A	1,398593	546	177,791	73,000	177,864	178,219	178,219	62	178,281	260,000	4	24	0,180	237	23	246	14	238	22	248	12
10 A	1,399163	570	177,796	71,000	177,867	178,224	178,224	62	178,286	260,000	0	24	0,180	237	23	246	14	240	20	249	11
11 A	1,399768	605	177,801	74,000	177,875	178,229	178,229	62	178,291	260,000	-5	24	0,180	237	23	246	14	237	23	246	14
12 A	1,400374	607	177,802	78,000	177,880	178,233	178,233	62	178,295	260,000	-4	24	0,180	240	20	249	11	237	23	246	14
13 A	1,400980	606	177,810	72,000	177,882	178,238	178,238	62	178,300	260,000	-1	24	0,180	237	23	246	14	239	21	248	12
14 A	1,401568	587	177,814	71,000	177,885	178,242	178,242	62	178,304	260,000	1	24	0,180	237	23	246	14	241	19	250	10
15 A	1,402161	594	177,819	69,000	177,888	178,247	178,247	62	178,309	260,000	3	24	0,180	236	24	246	14	242	18	251	9
16 A	1,402773	612	177,820	74,000	177,894	178,251	178,251	62	178,313	260,000	3	24	0,180	240	20	249	11	240	20	249	11
17 A	1,403375	602	177,826	72,000	177,898	178,255	178,255	62	178,317	260,000	2	24	0,180	238	22	247	13	241	19	250	10
18 A	1,403930	555	177,830	71,000	177,901	178,259	178,259	62	178,321	260,000	0	24	0,180	238	22	247	13	242	18	251	9
19 A	1,404564	634	177,833	70,000	177,903	178,264	178,264	62	178,326	260,000	-3	24	0,180	240	20	249	11	244	16	253	7
KO/KP	1,404569																				
20 A	1,405173	609	177,835	73,000	177,908	178,268	178,268	61	178,329	260,000	-7	25	0,180	242	18	251	9	242	18	251	9
21 A	1,405775	602	177,837	72,000	177,909	178,272	178,272	60	178,331	260,000	-12	25	0,180	245	15	253	7	244	16	253	7
22 A	1,406384	609	177,841	70,000	177,911	178,276	178,276	58	178,334	260,000	-11	26	0,180	245	15	254	6	245	15	253	7
23 A	1,407015	632	177,843	74,000	177,917	178,280	178,280	57	178,337	260,000	-9	26	0,180	247	13	256	4	242	18	250	10
24 A	1,407591	575	177,847	69,000	177,916	178,284	178,284	56	178,339	260,000	-7	27	0,180	247	13	255	5	245	15	253	7
25 A	1,408185	594	177,851	68,000	177,919	178,287	178,287	55	178,342	260,000	-6	28	0,180	247	13	255	5	244	16	252	8
26 A	1,408802	617	177,855	69,000	177,924	178,291	178,291	53	178,344	260,000	-6	28	0,180	247	13	255	5	242	18	250	10
27 A	1,409371	569	177,859	67,000	177,926	178,295	178,295	52	178,347	260,000	-7	29	0,180	247	13	254	6	242	18	250	10
28 A	1,409967	595	177,863	67,000	177,930	178,298	178,298	51	178,349	260,000	-9	30	0,180	246	14	254	6	240	20	248	12

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšení á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
29 A	1,410590	623	177,866	67,000	177,933	178,302	178,302	50	178,351	260,000	-11	30	0,180	247	13	255	5	240	20	247	13
30 A	1,411175	584	177,870	64,000	177,934	178,305	178,305	48	178,353	260,000	-15	31	0,180	247	13	254	6	241	19	248	12
31 A	1,411773	599	177,873	64,000	177,937	178,308	178,308	47	178,356	260,000	-19	32	0,180	248	12	255	5	240	20	247	13
32 A	1,412370	596	177,879	64,000	177,943	178,312	178,312	46	178,358	260,000	-18	33	0,180	245	15	252	8	236	24	243	17
33 A	1,412994	625	177,885	63,000	177,948	178,315	178,315	45	178,360	260,000	-16	34	0,180	243	17	249	11	233	27	240	20
34 A	1,413604	610	177,888	62,000	177,950	178,318	178,318	43	178,362	260,000	-14	35	0,180	243	17	249	11	233	27	239	21
35 A	1,414176	572	177,894	54,000	177,948	178,321	178,321	42	178,363	260,000	-13	36	0,180	240	20	246	14	237	23	243	17
36 A	1,414780	603	177,895	57,000	177,952	178,324	178,324	41	178,365	260,000	-13	37	0,180	242	18	248	12	234	26	240	20
37 A	1,415389	609	177,900	53,000	177,953	178,327	178,327	40	178,367	260,000	-13	38	0,180	240	20	246	14	235	25	241	19
38 A	1,415993	604	177,903	49,000	177,952	178,330	178,330	38	178,368	260,000	-14	39	0,180	241	19	246	14	238	22	243	17
39 A	1,416584	591	177,904	51,000	177,955	178,333	178,333	37	178,370	260,000	-16	40	0,180	243	17	248	12	236	24	242	18
40 A	1,417190	606	177,908	49,000	177,957	178,336	178,336	36	178,371	260,000	-18	42	0,180	242	18	247	13	236	24	241	19
41 A	1,417788	599	177,909	47,000	177,956	178,338	178,338	35	178,373	260,000	-21	43	0,180	244	16	249	11	238	22	243	17
42 A	1,418401	612	177,911	41,000	177,952	178,341	178,341	33	178,374	260,000	-21	45	0,180	244	16	249	11	243	17	248	12
43 A	1,418970	569	177,913	36,000	177,949	178,343	178,343	32	178,376	260,000	-19	47	0,180	245	15	250	10	248	12	252	8
44 A	1,419572	602	177,916	36,000	177,952	178,346	178,346	31	178,377	260,000	-17	48	0,180	245	15	249	11	246	14	250	10
45 A	1,420182	610	177,918	35,000	177,953	178,348	178,348	30	178,378	260,000	-16	50	0,180	245	15	250	10	246	14	250	10
46 A	1,420788	606	177,918	35,000	177,953	178,351	178,351	28	178,379	260,000	-16	53	0,180	248	12	252	8	247	13	251	9
47 A	1,421370	582	177,922	29,000	177,951	178,353	178,353	27	178,380	260,000	-16	55	0,180	246	14	250	10	250	10	254	6
48 A	1,421986	616	177,923	30,000	177,953	178,355	178,355	26	178,381	260,000	-16	58	0,180	248	12	251	9	249	11	253	7
49 A	1,422572	586	177,925	26,000	177,951	178,357	178,357	25	178,382	260,000	-17	60	0,180	248	12	252	8	252	8	255	5
50 A	1,423190	619	177,924	27,000	177,951	178,359	178,359	24	178,383	260,000	-19	64	0,180	251	9	255	5	253	7	256	4
51 A	1,423768	578	177,927	23,000	177,950	178,361	178,361	22	178,383	260,000	-20	67	0,180	250	10	254	6	254	6	258	2
52 A	1,424355	587	177,927	23,000	177,950	178,363	178,363	21	178,384	260,000	-19	71	0,180	253	7	256	4	255	5	258	2
53 A	1,424967	612	177,929	24,000	177,953	178,365	178,365	20	178,385	260,000	-17	76	0,180	253	7	256	4	252	8	255	5
54 A	1,425572	605	177,927	26,000	177,953	178,367	178,367	19	178,385	260,000	-15	81	0,180	257	3	259	1	253	7	256	4
55 A	1,426154	582	177,930	23,000	177,953	178,368	178,368	17	178,386	260,000	-13	86	0,180	255	5	258	2	253	7	256	4
56 A	1,426753	599	177,929	24,000	177,953	178,370	178,370	16	178,386	260,000	-12	93	0,180	258	2	260	0	254	6	256	4
57 A	1,427372	619	177,934	20,000	177,954	178,372	178,372	15	178,387	260,000	-11	101	0,180	255	5	257	3	253	7	255	5
58 A	1,427949	577	177,935	18,000	177,953	178,373	178,373	14	178,387	260,000	-10	110	0,180	256	4	258	2	254	6	256	4

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšení á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
59 A	1,428557	608	177,938	14,000	177,952	178,375	178,375	12	178,387	260,000	-9	121	0,180	254	6	256	4	255	5	257	3
60 A	1,429157	601	177,939	14,000	177,953	178,376	178,376	11	178,387	260,000	-8	134	0,180	255	5	257	3	254	6	256	4
61 A	1,429771	614	177,942	10,000	177,952	178,377	178,377	10	178,387	260,000	-8	151	0,180	254	6	255	5	256	4	257	3
62 A	1,430402	631	177,945	9,000	177,954	178,379	178,379	9	178,387	260,000	-8	174	0,180	252	8	253	7	253	7	255	5
63 A	1,430987	584	177,947	5,000	177,952	178,380	178,380	7	178,387	260,000	-8	203	0,180	252	8	253	7	255	5	256	4
64 A	1,431587	600	177,948	3,000	177,951	178,381	178,381	6	178,387	260,000	-8	243	0,180	252	8	253	7	256	4	257	3
65 A	1,432194	607	177,949	3,000	177,952	178,382	178,382	5	178,387	260,000	-8	306	0,180	252	8	253	7	255	5	256	4
66 A	1,432786	592	177,953	0,000	177,953	178,383	178,383	4	178,387	260,000	-9	407	0,180	249	11	250	10	254	6	254	6
1 B	1,433389	604	177,972	3,000	177,975	178,387	178,385	2	178,387	260,000	-10	615	0,180	232	28	233	27	232	28	233	27
2 B	1,433994	605	177,979	1,000	177,980	178,391	178,391	1	178,393	260,000	-12	1262	0,180	232	28	232	28	233	27	233	27
ZP	1,434569																				
3 B	1,434608	614	177,980	4,000	177,984	178,396	178,396	0	178,396	260,000	-14	0	0,180	236	24	236	24	232	28	232	28
4 B	1,435199	590	177,986	1,000	177,987	178,400	178,400	0	178,400	260,000	-16	0	0,180	234	26	234	26	233	27	233	27
5 B	1,435788	590	177,992	-2,000	177,990	178,404	178,404	0	178,404	260,000	-18		0,180	232	28	232	28	234	26	234	26
6 B	1,436426	638	177,997	-2,000	177,995	178,409	178,409	0	178,409	260,000	-20		0,180	232	28	232	28	234	26	234	26
7 B	1,437048	622	178,002	-6,000	177,996	178,413	178,413	0	178,413	260,000	-22		0,180	231	29	231	29	237	23	237	23
8 B	1,437658	610	178,008	-5,000	178,003	178,418	178,418	0	178,418	260,000	-24		0,180	230	30	230	30	235	25	235	25
9 B	1,438278	621	178,013	-7,000	178,006	178,422	178,422	0	178,422	260,000	-26		0,180	229	31	229	31	236	24	236	24
10 B	1,438906	628	178,017	-7,000	178,010	178,427	178,427	0	178,427	260,000	-28		0,180	229	31	229	31	236	24	236	24
11 B	1,439527	621	178,023	-6,000	178,017	178,431	178,431	0	178,431	260,000	-30		0,180	228	32	228	32	234	26	234	26
12 B	1,440163	636	178,029	-10,000	178,019	178,435	178,435	0	178,435	260,000	-30		0,180	226	34	226	34	236	24	236	24
13 B	1,440771	609	178,032	-10,000	178,022	178,439	178,439	0	178,439	260,000	-30		0,180	227	33	227	33	237	23	237	23
14 B	1,441406	635	178,036	-10,000	178,026	178,444	178,444	0	178,444	260,000	-30		0,180	228	32	228	32	238	22	238	22
15 B	1,442023	617	178,039	-7,000	178,032	178,448	178,448	0	178,448	260,000	-30		0,180	229	31	229	31	236	24	236	24
16 B	1,442657	634	178,042	-6,000	178,036	178,452	178,452	0	178,452	260,000	-30		0,180	230	30	230	30	236	24	236	24
17 B	1,443289	632	178,047	-6,000	178,041	178,457	178,457	0	178,457	260,000	-30		0,180	229	31	229	31	235	25	235	25
18 B	1,443902	613	178,051	-6,000	178,045	178,461	178,461	0	178,461	260,000	-30		0,180	230	30	230	30	236	24	236	24
19 B	1,444537	635	178,054	-5,000	178,049	178,465	178,465	0	178,465	260,000	-30		0,180	231	29	231	29	236	24	236	24
20 B	1,445142	605	178,059	-7,000	178,052	178,469	178,469	0	178,469	260,000	-30		0,180	230	30	230	30	237	23	237	23
21 B	1,445787	645	178,065	-6,000	178,059	178,473	178,473	0	178,473	260,000	-30		0,180	228	32	228	32	234	26	234	26

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
22 B	1,446391	604	178,069	-5,000	178,064	178,477	178,477	0	178,477	260,000	-30		0,180	228	32	228	32	233	27	233	27
23 B	1,447024	634	178,073	-6,000	178,067	178,481	178,481	0	178,481	260,000	-30		0,180	228	32	228	32	234	26	234	26
24 B	1,447637	613	178,079	-9,000	178,070	178,485	178,485	0	178,485	260,000	-30		0,180	226	34	226	34	235	25	235	25
25 B	1,448265	628	178,085	-10,000	178,075	178,489	178,489	0	178,489	260,000	-30		0,180	224	36	224	36	234	26	234	26
26 B	1,448897	632	178,088	-9,000	178,079	178,493	178,493	0	178,493	260,000	-30		0,180	225	35	225	35	234	26	234	26
27 B	1,449514	617	178,092	-9,000	178,083	178,497	178,497	0	178,497	260,000	-30		0,180	225	35	225	35	234	26	234	26
28 B	1,450163	650	178,097	-9,000	178,088	178,501	178,501	0	178,501	260,000	-30		0,180	224	36	224	36	233	27	233	27
29 B	1,450787	624	178,100	-9,000	178,091	178,505	178,505	0	178,505	260,000	-30		0,180	225	35	225	35	234	26	234	26
30 B	1,451422	634	178,103	-8,000	178,095	178,509	178,509	0	178,509	260,000	-31		0,180	226	34	226	34	234	26	234	26
31 B	1,452029	607	178,107	-10,000	178,097	178,513	178,513	0	178,513	260,000	-31		0,180	226	34	226	34	236	24	236	24
32 B	1,452626	598	178,108	-7,000	178,101	178,517	178,517	0	178,517	260,000	-32		0,180	229	31	229	31	236	24	236	24
33 B	1,453277	651	178,113	-7,000	178,106	178,521	178,521	0	178,521	260,000	-32		0,180	228	32	228	32	235	25	235	25
34 B	1,453893	616	178,115	-6,000	178,109	178,524	178,524	0	178,524	260,000	-33		0,180	229	31	229	31	235	25	235	25
35 B	1,454522	629	178,118	-6,000	178,112	178,528	178,528	0	178,528	260,000	-33		0,180	230	30	230	30	236	24	236	24
36 B	1,455140	618	178,123	-6,000	178,117	178,532	178,532	0	178,532	260,000	-34		0,180	229	31	229	31	235	25	235	25
37 B	1,455757	617	178,123	-7,000	178,116	178,536	178,536	0	178,536	260,000	-34		0,180	232	28	232	28	239	21	239	21
38 B	1,456411	654	178,127	-8,000	178,119	178,539	178,539	0	178,539	260,000	-35		0,180	232	28	232	28	240	20	240	20
39 B	1,457036	625	178,131	-6,000	178,125	178,543	178,543	0	178,543	260,000	-36		0,180	232	28	232	28	238	22	238	22
40 B	1,457669	633	178,132	-2,000	178,130	178,547	178,547	0	178,547	260,000	-36		0,180	235	25	235	25	237	23	237	23
41 B	1,458283	614	178,136	-6,000	178,130	178,550	178,550	0	178,550	260,000	-37		0,180	234	26	234	26	240	20	240	20
42 B	1,458899	616	178,139	-5,000	178,134	178,554	178,554	0	178,554	260,000	-37		0,180	235	25	235	25	240	20	240	20
43 B	1,459503	605	178,141	-7,000	178,134	178,557	178,557	0	178,557	260,000	-38		0,180	236	24	236	24	243	17	243	17
44 B	1,460150	646	178,143	-6,000	178,137	178,561	178,561	0	178,561	260,000	-38		0,180	238	22	238	22	244	16	244	16
45 B	1,460754	605	178,146	-5,000	178,141	178,565	178,565	0	178,565	260,000	-39		0,180	238	22	238	22	243	17	243	17
46 B	1,461391	636	178,149	-5,000	178,144	178,568	178,568	0	178,568	260,000	-40		0,180	239	21	239	21	244	16	244	16
47 B	1,462029	638	178,152	-9,000	178,143	178,572	178,572	0	178,572	260,000	-40		0,180	240	20	240	20	249	11	249	11
48 B	1,462648	619	178,152	-4,000	178,148	178,575	178,575	0	178,575	260,000	-40		0,180	243	17	243	17	247	13	247	13
49 B	1,463270	623	178,153	-3,000	178,150	178,579	178,579	0	178,579	260,000	-41		0,180	245	15	245	15	248	12	248	12
50 B	1,463898	628	178,155	-2,000	178,153	178,582	178,582	0	178,582	260,000	-41		0,180	247	13	247	13	249	11	249	11
51 B	1,464535	637	178,157	2,000	178,159	178,585	178,585	0	178,585	260,000	-41		0,180	248	12	248	12	246	14	246	14

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
52 B	1,465147	611	178,160	2,000	178,162	178,589	178,589	0	178,589	260,000	-41		0,180	249	11	249	11	247	13	247	13
53 B	1,465771	624	178,162	1,000	178,163	178,592	178,592	0	178,592	260,000	-41		0,180	250	10	250	10	249	11	249	11
54 B	1,466403	633	178,165	0,000	178,165	178,596	178,596	0	178,596	260,000	-41		0,180	250	10	250	10	250	10	250	10
55 B	1,467021	618	178,166	2,000	178,168	178,599	178,599	0	178,599	260,000	-41		0,180	253	7	253	7	251	9	251	9
56 B	1,467666	645	178,170	0,000	178,170	178,602	178,602	0	178,602	260,000	-41		0,180	252	8	252	8	252	8	252	8
57 B	1,468265	599	178,173	0,000	178,173	178,605	178,605	0	178,605	260,000	-41		0,180	252	8	252	8	252	8	252	8
58 B	1,468894	630	178,177	-3,000	178,174	178,609	178,609	0	178,609	260,000	-41		0,180	251	9	251	9	254	6	254	6
59 B	1,469517	623	178,180	-4,000	178,176	178,612	178,612	0	178,612	260,000	-41		0,180	252	8	252	8	256	4	256	4
60 B	1,470122	605	178,185	-4,000	178,181	178,615	178,615	0	178,615	260,000	-42		0,180	250	10	250	10	254	6	254	6
61 B	1,470730	608	178,189	-5,000	178,184	178,618	178,618	0	178,618	260,000	-42		0,180	249	11	249	11	254	6	254	6
62 B	1,471337	607	178,193	-8,000	178,185	178,621	178,621	0	178,621	260,000	-42		0,180	248	12	248	12	256	4	256	4
63 B	1,471948	611	178,193	-6,000	178,187	178,624	178,624	0	178,624	260,000	-42		0,180	251	9	251	9	257	3	257	3
64 B	1,472550	601	178,198	-7,000	178,191	178,627	178,627	0	178,627	260,000	-42		0,180	249	11	249	11	256	4	256	4
65 B	1,473159	610	178,199	-8,000	178,191	178,630	178,629	0	178,629	260,000	-42		0,180	250	10	250	10	258	2	258	2
66 B	1,473743	584	178,203	-3,000	178,200	178,633	178,632	0	178,632	260,000	-42		0,180	249	11	249	11	252	8	252	8
67 B	1,474356	613	178,206	-2,000	178,204	178,636	178,636	0	178,636	260,000	-42		0,180	250	10	250	10	252	8	252	8
68 B	1,474970	614	178,207	-1,000	178,206	178,639	178,639	0	178,639	260,000	-42		0,180	252	8	252	8	253	7	253	7
69 B	1,475571	601	178,210	-1,000	178,209	178,642	178,642	0	178,642	260,000	-42		0,180	251	9	251	9	252	8	252	8
70 B	1,476169	598	178,212	0,000	178,212	178,644	178,644	0	178,644	260,000	-42		0,180	252	8	252	8	252	8	252	8
71 B	1,476796	627	178,215	1,000	178,216	178,647	178,647	0	178,647	260,000	-43		0,180	252	8	252	8	251	9	251	9
72 B	1,477430	634	178,216	1,000	178,217	178,650	178,650	0	178,650	260,000	-43		0,180	254	6	254	6	253	7	253	7
73 B	1,478050	621	178,219	2,000	178,221	178,653	178,653	0	178,653	260,000	-43		0,180	254	6	254	6	252	8	252	8
74 B	1,478643	593	178,225	-1,000	178,224	178,656	178,656	0	178,656	260,000	-43		0,180	251	9	251	9	252	8	252	8
75 B	1,479268	625	178,228	-1,000	178,227	178,659	178,659	0	178,659	260,000	-43		0,180	250	10	250	10	251	9	251	9
76 B	1,479892	624	178,230	2,000	178,232	178,661	178,661	0	178,661	260,000	-43		0,180	251	9	251	9	249	11	249	11
77 B	1,480518	626	178,234	-1,000	178,233	178,664	178,664	0	178,664	260,000	-43		0,180	250	10	250	10	251	9	251	9
78 B	1,481185	667	178,237	1,000	178,238	178,667	178,667	0	178,667	260,000	-43		0,180	250	10	250	10	249	11	249	11
79 B	1,481780	596	178,241	-1,000	178,240	178,670	178,670	0	178,670	260,000	-43		0,180	249	11	249	11	250	10	250	10
80 B	1,482411	630	178,243	-1,000	178,242	178,672	178,672	0	178,672	260,000	-44		0,180	249	11	249	11	250	10	250	10
81 B	1,483032	622	178,245	-1,000	178,244	178,675	178,675	0	178,675	260,000	-44		0,180	250	10	250	10	251	9	251	9

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
82 B	1,483643	611	178,247	2,000	178,249	178,678	178,678	0	178,678	260,000	-44		0,180	251	9	251	9	249	11	249	11
83 B	1,484101	458	178,252	1,000	178,253	178,680	178,680	0	178,680	260,000	-44		0,180	248	12	248	12	247	13	247	13
84 B	1,484557	456	178,253	1,000	178,254	178,682	178,682	0	178,682	260,000	-44		0,180	248	12	248	12	247	13	247	13
85 B	1,485141	585	178,259	0,000	178,259	178,684	178,684	0	178,684	260,000	-44		0,180	245	15	245	15	245	15	245	15
86 B	1,485766	625	178,263	-2,000	178,261	178,687	178,687	0	178,687	260,000	-43		0,180	243	17	243	17	245	15	245	15
87 B	1,486389	623	178,266	-3,000	178,263	178,689	178,689	0	178,689	260,000	-42		0,180	243	17	243	17	246	14	246	14
88 B	1,487014	626	178,267	-1,000	178,266	178,692	178,692	0	178,692	260,000	-41		0,180	245	15	245	15	246	14	246	14
89 B	1,487628	614	178,270	-2,000	178,268	178,694	178,694	0	178,694	260,000	-41		0,180	244	16	244	16	246	14	246	14
90 B	1,488245	617	178,274	-4,000	178,270	178,697	178,697	0	178,697	260,000	-40		0,180	242	18	242	18	246	14	246	14
91 B	1,488889	644	178,279	-4,000	178,275	178,699	178,699	0	178,699	260,000	-39		0,180	240	20	240	20	244	16	244	16
92 B	1,489509	620	178,281	-5,000	178,276	178,702	178,702	0	178,702	260,000	-38		0,180	240	20	240	20	245	15	245	15
93 B	1,490128	619	178,284	-5,000	178,279	178,704	178,704	0	178,704	260,000	-38		0,180	240	20	240	20	245	15	245	15
94 B	1,490754	626	178,287	-4,000	178,283	178,706	178,706	0	178,706	260,000	-37		0,180	239	21	239	21	243	17	243	17
95 B	1,491378	623	178,290	-4,000	178,286	178,709	178,709	0	178,709	260,000	-36		0,180	239	21	239	21	243	17	243	17
96 B	1,492019	642	178,292	-3,000	178,289	178,711	178,711	0	178,711	260,000	-35		0,180	239	21	239	21	242	18	242	18
97 B	1,492660	641	178,294	-3,000	178,291	178,713	178,713	0	178,713	260,000	-35		0,180	239	21	239	21	242	18	242	18
98 B	1,493256	596	178,296	-1,000	178,295	178,716	178,716	0	178,716	260,000	-34		0,180	240	20	240	20	241	19	241	19
99 B	1,493885	629	178,297	-1,000	178,296	178,718	178,718	0	178,718	260,000	-33		0,180	241	19	241	19	242	18	242	18
100 B	1,494506	621	178,299	0,000	178,299	178,720	178,720	0	178,720	260,000	-32		0,180	241	19	241	19	241	19	241	19
101 B	1,495125	619	178,300	0,000	178,300	178,722	178,722	0	178,722	260,000	-32		0,180	242	18	242	18	242	18	242	18
102 B	1,495759	635	178,301	3,000	178,304	178,725	178,725	0	178,725	260,000	-31		0,180	243	17	243	17	240	20	240	20
103 B	1,496400	641	178,304	-2,000	178,302	178,725	178,725	0	178,725	260,000	-30		0,180	240	20	240	20	242	18	242	18
104 B	1,497008	608	178,308	-4,000	178,304	178,729	178,729	0	178,729	260,000	-30		0,180	241	19	241	19	245	15	245	15
105 B	1,497631	623	178,311	-2,000	178,309	178,731	178,731	0	178,731	260,000	-29		0,180	240	20	240	20	242	18	242	18
106 B	1,498260	629	178,312	1,000	178,313	178,733	178,733	0	178,733	260,000	-28		0,180	241	19	241	19	240	20	240	20
107 B	1,498880	620	178,316	0,000	178,316	178,735	178,735	0	178,735	260,000	-28		0,180	239	21	239	21	239	21	239	21
108 B	1,499498	618	178,320	-2,000	178,318	178,737	178,737	0	178,737	260,000	-27		0,180	237	23	237	23	239	21	239	21
109 B	1,500132	634	178,325	-3,000	178,322	178,739	178,739	0	178,739	260,000	-26		0,180	234	26	234	26	237	23	237	23
110 B	1,500743	612	178,327	-3,000	178,324	178,741	178,741	0	178,741	260,000	-26		0,180	234	26	234	26	237	23	237	23
111 B	1,501383	640	178,332	-6,000	178,326	178,743	178,743	0	178,743	260,000	-25		0,180	231	29	231	29	237	23	237	23

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
112 B	1,501998	615	178,333	-5,000	178,328	178,745	178,745	0	178,745	260,000	-24		0,180	232	28	232	28	237	23	237	23
113 B	1,502634	636	178,337	-7,000	178,330	178,747	178,747	0	178,747	260,000	-24		0,180	230	30	230	30	237	23	237	23
114 B	1,503240	606	178,340	-9,000	178,331	178,749	178,749	0	178,749	260,000	-23		0,180	229	31	229	31	238	22	238	22
115 B	1,503866	626	178,342	-8,000	178,334	178,751	178,751	0	178,751	260,000	-22		0,180	229	31	229	31	237	23	237	23
116 B	1,504512	646	178,343	-8,000	178,335	178,753	178,753	0	178,753	260,000	-22		0,180	230	30	230	30	238	22	238	22
117 B	1,505112	600	178,344	-7,000	178,337	178,755	178,755	0	178,755	260,000	-21		0,180	230	30	230	30	237	23	237	23
118 B	1,505754	642	178,345	-6,000	178,339	178,756	178,756	0	178,756	260,000	-20		0,180	231	29	231	29	237	23	237	23
119 B	1,506381	628	178,346	-6,000	178,340	178,758	178,758	0	178,758	260,000	-20		0,180	232	28	232	28	238	22	238	22
120 B	1,507014	633	178,346	-4,000	178,342	178,760	178,760	0	178,760	260,000	-19		0,180	234	26	234	26	238	22	238	22
121 B	1,507631	617	178,347	-1,000	178,346	178,762	178,762	0	178,762	260,000	-19		0,180	235	25	235	25	236	24	236	24
122 B	1,508259	627	178,350	-1,000	178,349	178,763	178,763	0	178,763	260,000	-19		0,180	233	27	233	27	234	26	234	26
123 B	1,508889	631	178,352	-1,000	178,351	178,765	178,765	0	178,765	260,000	-19		0,180	233	27	233	27	234	26	234	26
124 B	1,509504	614	178,354	0,000	178,354	178,767	178,767	0	178,767	260,000	-19		0,180	233	27	233	27	233	27	233	27
125 B	1,510112	608	178,357	0,000	178,357	178,768	178,768	0	178,768	260,000	-19		0,180	231	29	231	29	231	29	231	29
126 B	1,510749	637	178,360	0,000	178,360	178,770	178,770	0	178,770	260,000	-19		0,180	230	30	230	30	230	30	230	30
127 B	1,511347	598	178,363	-1,000	178,362	178,772	178,772	0	178,772	260,000	-19		0,180	228	32	228	32	229	31	229	31
128 B	1,511956	608	178,364	-1,000	178,363	178,773	178,773	0	178,773	260,000	-19		0,180	229	31	229	31	230	30	230	30
129 B	1,512549	594	178,366	-1,000	178,365	178,775	178,775	0	178,775	260,000	-20		0,180	228	32	228	32	229	31	229	31
130 B	1,513051	502	178,369	-2,000	178,367	178,776	178,776	0	178,776	260,000	-20		0,180	227	33	227	33	229	31	229	31
131 B	1,513554	503	178,371	-3,000	178,368	178,777	178,777	1	178,778	260,000	-20		0,180	226	34	226	34	230	30	230	30
1 C	1,514165	611	178,356	-3,000	178,353	178,779	178,779	2	178,781	260,000	-19		0,180	243	17	243	17	248	12	248	12
2 C	1,514757	591	178,358	1,000	178,359	178,784	178,784	4	178,788	260,000	-17		0,180	245	15	246	14	249	11	250	10
ZP	1,514905																				
3 C	1,515364	607	178,360	5,000	178,365	178,789	178,789	1	178,790	260,000	-14	1308	0,180	249	11	249	11	245	15	245	15
4 C	1,515954	590	178,364	6,000	178,370	178,794	178,794	3	178,796	260,000	-12	572	0,180	249	11	250	10	246	14	247	13
5 C	1,516562	609	178,368	8,000	178,376	178,799	178,799	4	178,803	260,000	-10	362	0,180	250	10	251	9	247	13	248	12
6 C	1,517192	630	178,370	13,000	178,383	178,804	178,804	6	178,809	260,000	-8	262	0,180	253	7	254	6	247	13	247	13
7 C	1,517792	600	178,374	14,000	178,388	178,808	178,808	7	178,816	260,000	-5	208	0,180	253	7	254	6	248	12	249	11
8 C	1,518392	599	178,378	15,000	178,393	178,813	178,813	9	178,822	260,000	-3	172	0,180	254	6	255	5	249	11	250	10
9 C	1,518979	588	178,382	17,000	178,399	178,818	178,818	10	178,828	260,000	-2	147	0,180	254	6	255	5	249	11	250	10

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
	sklon [‰]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
10 C	1,519582	602	178,386	19,000	178,405	178,822	178,822	12	178,834	260,000	0	128	0,180	254	6	256	4	249	11	251	9
11 C	1,520178	596	178,390	21,000	178,411	178,827	178,827	13	178,840	260,000	2	114	0,180	254	6	256	4	249	11	251	9
12 C	1,520803	626	178,394	24,000	178,418	178,831	178,831	15	178,846	260,000	3	102	0,180	254	6	257	3	248	12	250	10
13 C	1,521388	585	178,398	27,000	178,425	178,835	178,835	16	178,852	260,000	4	93	0,180	254	6	257	3	247	13	249	11
14 C	1,521982	595	178,402	30,000	178,432	178,840	178,840	18	178,857	260,000	5	85	0,180	254	6	257	3	246	14	248	12
15 C	1,522595	612	178,406	32,000	178,438	178,844	178,844	19	178,863	260,000	5	78	0,180	254	6	257	3	245	15	248	12
16 C	1,523161	566	178,410	33,000	178,443	178,848	178,848	21	178,868	260,000	6	73	0,180	254	6	257	3	246	14	249	11
17 C	1,523765	603	178,414	37,000	178,451	178,852	178,852	22	178,874	260,000	8	68	0,180	254	6	257	3	243	17	247	13
18 C	1,524361	596	178,417	39,000	178,456	178,856	178,856	24	178,879	260,000	9	63	0,180	254	6	258	2	244	16	247	13
19 C	1,524975	614	178,421	42,000	178,463	178,860	178,860	25	178,885	260,000	10	60	0,180	254	6	258	2	242	18	246	14
20 C	1,525575	600	178,426	43,000	178,469	178,864	178,864	27	178,890	260,000	11	56	0,180	253	7	257	3	242	18	246	14
21 C	1,526180	606	178,430	45,000	178,475	178,868	178,868	28	178,896	260,000	11	53	0,180	252	8	257	3	241	19	245	15
22 C	1,526770	590	178,433	47,000	178,480	178,871	178,871	30	178,901	260,000	11	51	0,180	253	7	257	3	241	19	246	14
23 C	1,527353	582	178,437	46,000	178,483	178,875	178,875	31	178,906	260,000	10	48	0,180	252	8	257	3	243	17	248	12
24 C	1,527952	599	178,441	47,000	178,488	178,878	178,878	33	178,911	260,000	9	46	0,180	251	9	256	4	244	16	248	12
25 C	1,528557	604	178,444	48,000	178,492	178,882	178,882	34	178,916	260,000	7	44	0,180	252	8	257	3	245	15	250	10
26 C	1,529177	621	178,447	50,000	178,497	178,886	178,886	36	178,921	260,000	7	42	0,180	252	8	257	3	245	15	250	10
27 C	1,529773	596	178,450	53,000	178,503	178,889	178,889	37	178,926	260,000	12	40	0,180	252	8	258	2	244	16	249	11
28 C	1,530368	595	178,453	55,000	178,508	178,892	178,892	39	178,931	260,000	16	39	0,180	252	8	258	2	244	16	249	11
29 C	1,530971	603	178,456	58,000	178,514	178,896	178,896	40	178,936	260,000	20	37	0,180	252	8	258	2	242	18	248	12
30 C	1,531535	564	178,459	60,000	178,519	178,899	178,899	42	178,940	260,000	23	36	0,180	252	8	258	2	242	18	248	12
31 C	1,532176	641	178,462	63,000	178,525	178,902	178,902	43	178,945	260,000	26	35	0,180	252	8	258	2	241	19	247	13
32 C	1,532771	595	178,467	63,000	178,530	178,905	178,905	45	178,950	260,000	27	34	0,180	250	10	256	4	240	20	247	13
33 C	1,533356	585	178,470	65,000	178,535	178,908	178,908	46	178,954	260,000	28	33	0,180	249	11	256	4	240	20	246	14
34 C	1,533965	610	178,473	64,000	178,537	178,911	178,911	48	178,959	260,000	28	31	0,180	249	11	256	4	242	18	249	11
35 C	1,534573	608	178,475	65,000	178,540	178,914	178,914	49	178,963	260,000	27	31	0,180	249	11	257	3	243	17	251	9
36 C	1,535151	578	178,476	64,000	178,540	178,917	178,917	51	178,968	260,000	28	30	0,180	251	9	259	1	248	12	255	5
37 C	1,535763	612	178,480	68,000	178,548	178,920	178,920	52	178,972	260,000	30	29	0,180	250	10	257	3	244	16	252	8
38 C	1,536347	584	178,484	68,000	178,552	178,923	178,923	54	178,976	260,000	31	28	0,180	248	12	256	4	244	16	252	8
39 C	1,536951	604	178,487	70,000	178,557	178,925	178,925	55	178,980	260,000	32	27	0,180	247	13	255	5	243	17	251	9

Bod	Staničení		Zaměřené výšky horního povrchu podélníků			návrh TK - TOPCON				Mostnice 245 x h	X = posun osy koleje od osy podélníků	Sklon mostnice	Výška kolejnice + upevnění	Vnitřní (levý) podélník				Vnější (pravý) podélník			
														A		B		C		D	
		sklon [%]	4,809	vnitřní podélník	Převýšení	vnější podélník	TK	vnitřní kolejnice	převýšení P	převýšen á kolejnice	výška	+pravo - nalevo	1:n	S	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice	teslování	výška mostnice
	[km]	[Δ]	Z [m]	[mm]	Z [m]	Z [m]	Z [m]	[mm]	Z [m]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[mm]		[mm]			[mm]	[mm]	
40 C	1,537552	600	178,491	70,000	178,561	178,928	178,928	57	178,984	260,000	31	26	0,180	246	14	254	6	243	17	252	8
41 C	1,538151	599	178,492	73,000	178,565	178,930	178,930	58	178,988	260,000	30	26	0,180	247	13	255	5	244	16	252	8
42 C	1,538734	584	178,496	74,000	178,570	178,933	178,933	60	178,992	260,000	27	25	0,180	245	15	254	6	242	18	251	9
43 C	1,539338	604	178,496	76,000	178,572	178,935	178,935	61	178,996	260,000	24	25	0,180	247	13	256	4	245	15	254	6
44 C	1,539935	597	178,501	75,000	178,576	178,937	178,937	63	179,000	260,000	20	24	0,180	244	16	254	6	245	15	254	6
45 C	1,540536	601	178,503	77,000	178,580	178,940	178,940	64	179,004	260,000	14	23	0,180	245	15	254	6	245	15	254	6
KP/ZO	1,540905																				
46 C	1,541157	621	178,503	81,000	178,584	178,942	178,942	65	179,007	260,000	12	23	0,180	247	13	256	4	244	16	253	7
47 C	1,541762	605	178,506	81,000	178,587	178,944	178,944	65	179,009	260,000	16	23	0,180	246	14	255	5	243	17	252	8
48 C	1,542360	598	178,507	83,000	178,590	178,946	178,946	65	179,011	260,000	19	23	0,180	247	13	256	4	242	18	251	9
49 C	1,542972	612	178,509	84,000	178,593	178,948	178,948	65	179,013	260,000	21	23	0,180	247	13	256	4	241	19	250	10
50 C	1,543561	589	178,512	83,000	178,595	178,950	178,950	65	179,015	260,000	22	23	0,180	246	14	255	5	241	19	250	10
51 C	1,544149	588	178,514	85,000	178,599	178,952	178,952	65	179,017	260,000	22	23	0,180	246	14	255	5	239	21	248	12
52 C	1,544759	610	178,517	85,000	178,602	178,954	178,954	65	179,019	260,000	21	23	0,180	244	16	254	6	237	23	247	13
53 C	1,545368	609	178,519	88,000	178,607	178,956	178,956	65	179,021	260,000	19	23	0,180	244	16	254	6	234	26	244	16
54 C	1,545944	577	178,521	89,000	178,610	178,956	178,956	65	179,021	260,000	16	23	0,180	243	17	252	8	232	28	241	19
55 C	1,546545	601	178,524	89,000	178,613	178,959	178,959	65	179,024	260,000	11	23	0,180	242	18	252	8	231	29	241	19
56 C	1,547177	632	178,526	90,000	178,616	178,961	178,961	65	179,026	260,000	9	23	0,180	243	17	252	8	231	29	240	20
57 C	1,547755	578	178,529	90,000	178,619	178,962	178,962	65	179,027	260,000	13	23	0,180	241	19	251	9	229	31	239	21
58 C	1,548332	577	178,530	91,000	178,621	178,964	178,964	65	179,029	260,000	16	23	0,180	241	19	251	9	228	32	238	22
59 C	1,548927	594	178,530	95,000	178,625	178,965	178,965	65	179,030	260,000	19	23	0,180	243	17	252	8	226	34	235	25
60 C	1,549487	561	178,532	93,000	178,625	178,966	178,966	65	179,031	260,000	20	23	0,180	242	18	251	9	227	33	236	24
61 C	1,550078	590	178,534	94,000	178,628	178,966	178,966	65	179,031	260,000	20	23	0,180	240	20	249	11	224	36	233	27
62 C	1,550655	577	178,537	92,000	178,629	178,969	178,969	65	179,034	260,000	19	23	0,180	239	21	249	11	225	35	235	25
63 C	1,551244	589	178,538	93,000	178,631	178,970	178,970	65	179,035	260,000	17	23	0,180	239	21	249	11	224	36	234	26
64 C	1,551801	558	178,540	91,000	178,631	178,970	178,970	65	179,035	260,000	14	23	0,180	238	22	247	13	225	35	234	26
65 C	1,552386	584	178,544	89,000	178,633	178,972	178,972	65	179,037	260,000	10	23	0,180	236	24	245	15	225	35	234	26
66 C	1,552926	540	178,545	88,000	178,633	178,973	178,973	65	179,038	260,000	6	23	0,180	236	24	245	15	226	34	235	25
KO	1,577321			0,000								23									